

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
27. Dezember 2001 (27.12.2001)

PCT

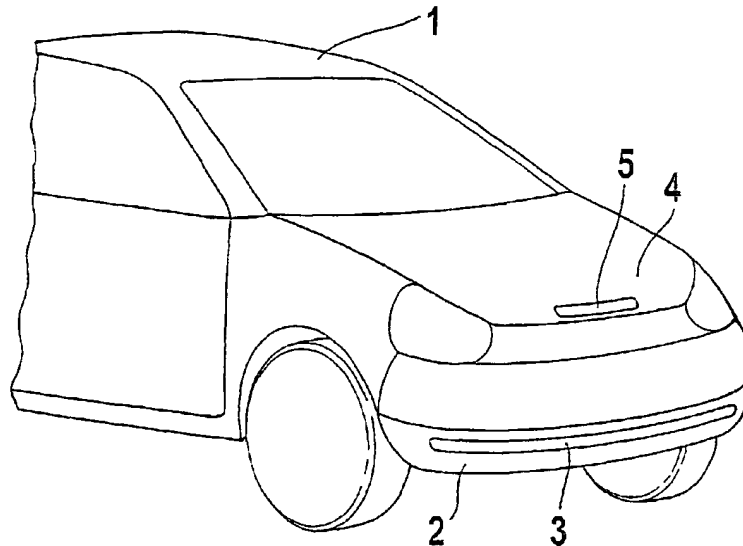
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 01/98117 A1**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60R 21/34** (72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **MATTES, Bernhard**  
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE01/02062 [DE/DE]; Querstrasse 41, 74343 Sachsenheim (DE).  
**FLIK, Gottfried** [DE/DE]; Einsteinstrasse 35, 71229  
(22) Internationales Anmeldedatum: Leonberg (DE).  
31. Mai 2001 (31.05.2001)  
(25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (*national*): JP, US.  
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT,  
BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC,  
NL, PT, SE, TR).  
(30) Angaben zur Priorität: 100 30 465.6 21. Juni 2000 (21.06.2000) DE Veröffentlicht:  
— mit internationalem Recherchenbericht  
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden  
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen  
eintreffen  
(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US*): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02  
20, 70442 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR RECOGNITION OF A COLLISION WITH A PEDESTRIAN

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUM ERKENNEN EINES FUSSGÄNGERAUFPRALLS



(57) Abstract: The aim of the invention is to determine with high certainty whether a collision with the front of a vehicle was caused by a pedestrian. Two decisive conditions are thus generated and only when both conditions are fulfilled is a pedestrian collision accepted. The first decisive condition is generated by a comparison of pressures or deformations measured by a sensor (3) on the front bumper (2) and a sensor in the region of the front engine bonnet edge (4) with reference data typical for a collision with a pedestrian. The second decisive condition is generated by comparison of the speed and/or acceleration changes caused by the collision with reference data typical for a collision with a pedestrian.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/98117 A1

BEST AVAILABLE COPY